



REGIONE AUTONOMA  
FRIULI VENEZIA GIULIA

CONSIGLIO DELLE  
AUTONOMIE LOCALI

Riunione n. 2 del 24 febbraio 2025

Estratto n. 5/2025 del processo verbale.

**OGGETTO:** Parere sulla deliberazione della Giunta regionale 14 febbraio 2025, n. 169, recante "Esercizio delle funzioni in materia di viabilità da parte degli enti di decentramento regionale. Programma degli interventi in conto capitale per l'anno 2025 con cronoprogramma 2026-2027, a seguito della legge regionale 30 dicembre 2024, n. 13 (Legge di stabilità 2025). Approvazione preliminare."

Presiede il Presidente Giorgio Baiutti

<b>Comune di Gorizia</b> Francesco Del Sordi, Assessore	<i>presente</i>	<b>Comune di Fiume Veneto</b> Jessica Canton, Sindaco	<i>presente</i>
<b>Comune di Pordenone</b> Guglielmina Cucci, Assessore	<i>presente</i>	<b>Comune di Gemona del Friuli</b> Roberto Revelant, Sindaco	<i>presente</i>
<b>Comune di Trieste</b> Serena Tonel, Vicesindaco	<i>presente</i>	<b>Comune di Latisana</b> Lanfranco Sette, Sindaco	<i>presente</i>
<b>Comune di Udine</b> Andrea Zini, Assessore	<i>presente</i>	<b>Comune di Mossa</b> Emanuela Russian, Sindaco	<i>presente</i>
<b>Comune di Aiello del Friuli</b> Roberto Festa, Sindaco	<i>presente</i>	<b>Comune di Muggia</b> Paolo Polidori, Sindaco	<i>presente</i>
<b>Comune di Andreis</b> Fabrizio Prevarin, Sindaco	<i>presente</i>	<b>Comune di Pavia di Udine</b> Beppino Govetto, Sindaco	<i>presente</i>
<b>Comune di Aviano</b> Paolo Tassan-Zanin, Sindaco	<i>assente</i>	<b>Comune di San Canzian d'Isonzo</b> Claudio Fratta, Sindaco	<i>presente</i>
<b>Comune di Bertiolo</b> Eleonora Viscardis, Sindaco	<i>presente</i>	<b>Comune di San Quirino</b> Guido Scapolan, Sindaco	<i>presente</i>
<b>Comune di Casarsa della Delizia</b> Claudio Colussi, Sindaco	<i>presente</i>	<b>Comune di Tarvisio</b> Renzo Zanette, Sindaco	<i>presente</i>
<b>Comune di Corno di Rosazzo</b> Daniele Moschioni, Sindaco	<i>assente</i>	<b>Comune di Tolmezzo</b> Roberto Vicentini, Sindaco	<i>presente</i>
<b>Comune di Coseano</b> David Asquini, Sindaco	<i>presente</i>	<b>Comune di Tricesimo</b> Giorgio Baiutti, Sindaco	<i>presente</i>

## Il Consiglio delle autonomie locali

**Vista** la legge regionale 22 maggio 2015, n. 12 (Disciplina del Consiglio delle autonomie locali del Friuli Venezia Giulia, modifiche e integrazioni alla legge regionale 26/2014 in materia di riordino del sistema Regione – Autonomie locali e altre norme urgenti in materia di autonomie locali), che ha istituito il Consiglio delle autonomie locali e ne ha disciplinato le funzioni e le competenze, così come modificata dalla legge regionale 31 luglio 2018, n. 19 (Disposizioni urgenti in materia di rappresentanza istituzionale degli enti locali e modifiche alla legge regionale 12/2015);

**Visto** il vigente Regolamento per il funzionamento e l'organizzazione del Consiglio delle autonomie locali, approvato con propria deliberazione n. 1 del 25 gennaio 2017 (pubblicato sul BUR n. 8 del 22 febbraio 2017), così come da ultimo modificato con deliberazione n. 23 del 28 aprile 2022 (e pubblicato sul BUR n. 20 del 18 maggio 2022);

**Dato atto** che la presente seduta si svolge in modalità mista ai sensi dell'articolo 15 bis del Regolamento;

**Vista** la deliberazione della Giunta regionale n. 169 del 14 febbraio 2025, recante "Esercizio delle funzioni in materia di viabilità da parte degli enti di decentramento regionale. Programma degli interventi in conto capitale per l'anno 2025 con cronoprogramma 2026-2027, a seguito della legge regionale 30 dicembre 2024, n. 13 (Legge di stabilità 2025). Approvazione preliminare.";

**Sentita** l'Assessore regionale alle infrastrutture e territorio, Cristina Amirante, la quale informa che la deliberazione in esame contiene il programma relativo alle opere di viabilità degli EDR per il triennio. Sottolinea che, come si evince dagli allegati, il programma relativo al territorio di Udine è sicuramente il più corposo, mentre in merito al territorio di Trieste il lavoro è in corso di programmazione, con ingenti risorse che sono state stanziare nel 2024, in particolare per le manutenzioni straordinarie del fondo stradale, di tutte le barriere di sicurezza e della segnaletica. Anche il territorio di Gorizia ha ottenuto, nelle precedenti annualità, ingenti risorse per adeguare il territorio in occasione dell'avvio della Capitale europea della Cultura. Per quanto riguarda Pordenone, le somme stanziare sono destinate a organizzare la programmazione, con particolare attenzione alle manutenzioni straordinarie. L'Assessore Amirante ringrazia, quindi, gli EDR perché in questi anni sono riusciti, grazie alla capacità dei Direttori e del personale, a ricostruire la programmazione che le Province avevano realizzato fino al loro scioglimento e di cui si è sentita fortemente la mancanza, in particolare per quanto riguarda le manutenzioni, non soltanto delle strade, ma anche relativamente all'edilizia scolastica. Ritiene che, grazie a un lavoro di squadra molto complesso, attualmente il programma possa considerarsi ridefinito;

**Sentito** il Direttore generale dell'EDR di Udine, Ida Valent, la quale ringrazia l'Assessore Amirante per aver ricordato il lavoro degli EDR, che ritiene effettivamente impegnativo, in quanto riguarda manutenzioni su una viabilità che, per Udine, coinvolge 1.320 chilometri di strade. Sottolinea che la dotazione finanziaria è pari a 42.285.000 euro ripartiti sulle tre annualità 2025, 2026 e 2027, con interventi che nascono da esigenze che ha rilevato l'EDR, attraverso la sua attività di gestione e di presidio del territorio, e che cerca di soddisfare dando un ordine di priorità in base alle urgenze esistenti e segnalate;

**Sentito** il Direttore Servizio Viabilità dell'EDR di Udine, Marco Domenighini, il quale precisa che l'elenco è piuttosto esteso, esponendo i principali interventi secondo un criterio di omogeneità. Complessivamente l'attenzione è stata posta sul miglioramento delle condizioni di sicurezza lungo la viabilità del territorio provinciale, prevedendo interventi che riguardano innanzi tutto le ripavimentazioni stradali, con importi significativi sulle tre annualità, 2025, 2026 e 2027. Sottolinea che un altro tema

importante riguarda le barriere di sicurezza, quindi i *guard rail*, poiché in molti punti esistono ancora *guard rail* obsoleti, con altezze non adeguate al piano viabile. Quindi sono previste delle quote costanti, su ogni annualità, in modo da iniziare gradualmente a recuperare e migliorare lo standard delle barriere. Vengono stanziati degli importi rilevanti sulle barriere "tipologia a bordo ponte", che si trovano sui muri di sostegno, in particolare nelle zone di viabilità montane, quindi sia in Carnia che in Val Canale. In molti tratti stradali sono presenti barriere di tipo tubolare, quindi si prevedono delle somme per iniziare a inserire barriere caratterizzate da criteri di contenimento moderni e adeguati. Il Direttore Domenighini spiega, inoltre, che sono state stanziare quote costanti per la sistemazione dei giunti di dilatazione termica e dei dispositivi di appoggio dei ponti, che in molti casi sono datati.

Il Direttore Domenighini si sofferma quindi su una serie di interventi, alcuni dei quali individuati dagli Uffici e altri segnalati dal territorio, in particolare dai Sindaci, che sono stati inseriti nella programmazione in quanto ritenuti meritevoli di attenzione. Per il 2025 è previsto un miglioramento della viabilità di accesso al comprensorio Città Fiera, per evitare le attuali situazioni di intasamento e di incidentalità, con un primo intervento di allargamento delle corsie. Si tratta di interventi che miglioreranno la fluidità del traffico e che sono compatibili con eventuali successivi lavori di potenziamento. In uscita da Città Fiera verranno raddoppiate le corsie di innesto a raccordo con la tangenziale, consentendo di ridurre la lunghezza delle code in uscita. Per il 2026 sono previsti anche interventi di consolidamento dei muri di sostegno della strada che porta a Castelmonte. Un intervento di importo significativo riguarda la sistemazione della strada che porta a Drenchia, dal km. 10 a al km. 24, in cui sono presenti criticità di vario tipo. Un altro intervento interessante verrà effettuato sulla strada provinciale Osovana, da Udine a Osoppo, che risulta molto trafficata. In Comune di Tavagnacco insiste una piccola bretella che collega la tangenziale ovest di Udine con questa strada provinciale, e nel punto di intersezione si riscontra una situazione di incidentalità in aumento, per cui si ritiene opportuno intervenire con l'esecuzione di una rotatoria. Sempre su tale strada, prima di arrivare a Pagnacco, in corrispondenza con l'intersezione con una strada comunale che porta a Branco, si riscontra un'alta incidentalità, per cui si propone anche in tale caso di intervenire con una rotatoria, che andrà a servire anche la zona industriale, per ridurre la velocità e l'incidentalità.

Il Direttore Domenighini illustra quindi gli interventi di illuminazione di alcune gallerie, in particolare sulla strada della Val Raccolana che porta a Sella Nevea. Si tratta di gallerie di lunghezza inferiore a 500 metri, pertanto a rigore non vi sarebbe obbligo di illuminazione, ma si è ritenuto opportuno procedere ugualmente a installare l'illuminazione per migliorare la visibilità. Un altro intervento importante riguarda tre gallerie sulla strada che conduce a Sauris, nelle quali sono necessari lavori di consolidamento delle volte con reti di rinforzo e successivamente si prevede di sostituire l'illuminazione, che attualmente risulta inadeguata e non consente una buona visibilità. Su una di queste gallerie, quella prossima alla diga di Sauris, lunga 850 metri, a breve verranno appaltati i lavori, quindi già nel corso del 2025 verrà ultimato tale intervento di consolidamento e illuminazione. Un altro intervento che è stato segnalato prevede una protezione acustica a beneficio delle abitazioni che si trovano all'inizio della strada provinciale Osovana, nel tratto che porta da Feletto Umberto verso l'autostrada. Posto che esiste un problema di rumorosità, si intende intervenire con l'installazione di barriere fonoassorbenti; una parte di barriere è già stata realizzata dalla società Autostrade Alto Adriatico nella zona di raccordo con la tangenziale, per cui l'EDR proseguirà l'intervento lungo la viabilità di competenza;

**Considerato** che nel corso del dibattito sono stati formulati i seguenti interventi:

- **l'Assessore del Comune di Gorizia**, Francesco Del Sordi, ringrazia l'Assessore Amirante e i funzionari della Direzione Infrastrutture e sottolinea, come ha già ricordato l'Assessore, l'impegno importante che tutta l'amministrazione regionale, la Giunta regionale e gli EDR hanno profuso per il grande evento storico che ha coinvolto Gorizia;

- **il Sindaco del Comune di Pavia di Udine**, Beppino Govetto, ringrazia la struttura dell'EDR di Udine e l'Assessore Amirante. Sottolineando la complessità della rete stradale dell'ex provincia di Udine, evidenzia la grande quantità di lavoro, impegno e risorse necessari per la manutenzione della stessa, in particolare relativamente alle zone montane. Evidenzia, inoltre, un altro aspetto importante e fondamentale, ovvero l'ascolto dedicato ai Sindaci dei Comuni, la disponibilità a effettuare sopralluoghi e la puntualità con cui

vengono fornite le risposte, che testimoniano quanto gli EDR siano attenti e partecipi delle difficoltà dei Sindaci. Chiede, infine, di valutare un intervento di illuminazione delle due rotatorie presenti sulla strada statale Udine-Grado, con particolare riferimento alla zona di Paparotti ed alla rotatoria a valle del COSEF;

**Sentita** l'Assessore regionale alle infrastrutture e territorio, Cristina Amirante, la quale ringrazia i componenti del CAL per gli interventi nel corso del dibattito e gli EDR;

**Considerato** che non ci sono altre richieste di intervento;

**Ritenuto** quindi di porre in votazione il parere sulla deliberazione della Giunta regionale 14 febbraio 2025, n. 169, recante "Esercizio delle funzioni in materia di viabilità da parte degli enti di decentramento regionale. Programma degli interventi in conto capitale per l'anno 2025 con cronoprogramma 2026-2027, a seguito della legge regionale 30 dicembre 2024, n. 13 (Legge di stabilità 2025). Approvazione preliminare.";

**Preso atto** che il Presidente ha dichiarato che la votazione per appello nominale ha fornito il seguente risultato:

Presenti: 20

Favorevoli: 20

Contrari: 0

Astenuti: 0

All'unanimità

### **DELIBERA**

di esprimere parere favorevole sulla deliberazione della Giunta regionale 14 febbraio 2025, n. 169, recante "Esercizio delle funzioni in materia di viabilità da parte degli enti di decentramento regionale. Programma degli interventi in conto capitale per l'anno 2025 con cronoprogramma 2026-2027, a seguito della legge regionale 30 dicembre 2024, n. 13 (Legge di stabilità 2025). Approvazione preliminare."

Udine, 24 febbraio 2025

Il Funzionario verbalizzante  
F.to dott.ssa Raffaella Di Martino

Il Presidente  
F.to Giorgio Baiutti